



PROVINCIA DI SASSARI - ZONA OMOGENEA OLBIA TEMPIO

## **Comune di Loiri Porto San Paolo**

**AREA LAVORI PUBBLICI E SERVIZI AL TERRITORIO**

Viale Dante Alighieri 28, Loiri Porto San Paolo 07020 | protocollo.loiriportosanpaolo@legalmail.it | 0789 48111

# **INTERVENTO DI RIFACIMENTO DEL MANTO DELLA STRADA TRA AZZANT' E TRUDDA - REVISIONE -**

## **Progetto Definitivo Esecutivo**

# **A**

### **Relazione generale**

**R.U.P. : Dott. Francesco Biancu**

**Progettista : Geom. Alessio Demelas**

**Sindaco : Geom. Francesco Lai**

**Note:**

**Aggiornamenti:**

**DATA**

**06.2023**

## **PREMESSA**

L'Amministrazione Comunale di Loiri Porto San Paolo persegue l'obiettivo di mantenere in efficienza il patrimonio immobile dell'Ente, garantendo in particolare la piena fruibilità delle strade comunali.

E' da questi presupposti che nasce la volontà di intervenire secondo gli interventi descritti nel Progetto Definitivo Esecutivo di cui la presente Relazione generale è parte, predisposto ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs n. 50/2016, ad opera dell'Area Lavori Pubblici e Servizi al Territorio del Comune di Loiri Porto San Paolo, per un importo complessivo di € 305.000,00 fruibile da parte di questa Amministrazione Comunale in parte mediante finanziamento della Regione Sardegna ai sensi della L.R. 17/2022 art. 4 comma 3, in parte Cofinanziamento dell'Ente.

Il Progetto è composto dalla documentazione di seguito elencata.

### Elaborati relazionali:

- A) Relazione generale
- B) Computo Metrico Estimativo
- C) Elenco dei prezzi
- D) Quadro di incidenza della manodopera
- E) Quadro Economico
- F) Capitolato Speciale d'Appalto
- G) Piano di Sicurezza e Coordinamento

### Elaborati grafici:

- 1) Inquadramento territoriale
- 2) Planimetria di intervento

## **STATO DI FATTO E INDIVIDUAZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO**

### Ubicazione:

L'intervento è previsto nella strada comunale che collega le località Azzanì e Trudda. Il citato tratto stradale ha inizio nel centro abitato della località Azzanì (in cui viene identificato come via l'Alzolu) all'intersecazione con la Strada Provinciale n° 24 e termina all'intersecazione con la Strada Provinciale n° 87, in località Trudda.

### Stato dei luoghi:

La strada in cui si prevede la realizzazione dell'intervento presenta uno strato superficiale deteriorato a causa dell'usura e dell'azione dei fenomeni atmosferici, pertanto necessita di interventi manutentivi alla sovrastruttura al fine di garantire adeguate condizioni di percorribilità.

Trattasi di strada comunale con un'unica carreggiata a doppia corsia, una per senso di marcia.

## **STATO DI PROGETTO**

### Interventi previsti:

Premesso che l'obiettivo dell'intervento di manutenzione è la regolarizzazione della sede stradale così che garantisca adeguate condizioni di percorribilità e sicurezza del tracciato, e nel contempo siano impediti infiltrazioni che, con il tempo, favoriscono il dissesto e lo sgretolamento del manto e degli strati di massiciata sottostante, si prevede l'esecuzione dei seguenti interventi nei tratti individuati nei paragrafi precedenti e negli elaborati grafici allegati:

- Posa in opera di conglomerato bituminoso per manto d'usura (tappeto):

L'operazione, da realizzarsi mediante stesura in opera con vibrofinitrice meccanica, consiste nella posa di un manto d'usura (tappeto) dello spessore finito di 3÷5 cm, in conglomerato bituminoso impastato a caldo, previo ancoraggio con emulsione bituminosa, comprese le operazioni di rullatura e pulizia del fondo.

- Realizzazione di segnaletica orizzontale:

L'operazione successiva consiste nella realizzazione della segnaletica stradale orizzontale con vernice bianca rifrangente sul nuovo manto stradale.

Si dà comunque atto che è prevista, mediante altro intervento ovvero lavoro in economia, la realizzazione di alcune operazioni preliminari di preparazione delle aree di intervento, quali la pulizia, eseguita con mezzi meccanici, delle eventuali parti della carreggiata stradale e/o superfici limitrofe in cui viene riscontrata la presenza di erbacce o simili, nonché del taglio di eventuali rami o fronde di alberi che si proiettano sulla sede stradale, così da rendere più agevole l'esecuzione delle successive lavorazioni in progetto.

<b>DESCRIZIONE DELLA REVISIONE PROGETTUALE</b>
La presente revisione progettuale, redatta dal Geom. Alessio Demelas, non modifica la natura e le tipologie delle lavorazioni programmate, ma ne apporta esclusivamente una moderata riduzione alle quantità previste nel progetto originale approvato ad Agosto 2022.